

	DENOMINAZIONE	REGOLARITA' RALLY STORICO VALLI CUNEESI	
	LUOGO E DATA	SALUZZO – 17-18 MAGGIO 2024	
	ORGANIZZATORE	ASD SPORT RALLY TEAM APS	
	TIPOLOGIA	RALLY DI REGOLARITA'	
	CALENDARIO	NAZIONALE	
	VALIDITA'	//	

**Data:** Saluzzo, 17 maggio 2024  
**Oggetto:** BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA  
 Numero di Pagine : 1

**Ora:** 12:00  
**Documento n.:** 3.1

---

**Da:** Direttore di Gara  
**A:** Tutti i Concorrenti/Conduuttori e p.c. Collegio Commissari Sportivi

---

Il presente documento è redatto in ottemperanza alle vigenti norme sportive italiane e, oltre al briefing in presenza, viene trasmesso ai Concorrenti/Conduuttori con pubblicazione all'Albo on-line.

**ALBO DI GARA:**

E' previsto unicamente on-line ed è consultabile tramite l'applicazione Sportity con Pass "SRT"

**COMPORAMENTO IN CASO DI RITIRO O INCIDENTE:**

Si richiede a tutti i concorrenti di comunicare l'eventuale ritiro, anche se avvenuto in trasferimento, non appena possibile. Telefono Direzione Gara: 328.1432601

**RISPETTO DEL CODICE DELLA STRADA NEI TRASFERIMENTI:**

E' obbligatorio il rispetto del Codice della Strada e non sono ammesse manovre pericolose.

**PARCO ASSISTENZA - REFUELLING:**

Nei parchi di assistenza gli equipaggi non dovranno guidare in maniera pericolosa e non dovranno superare la velocità di 30 Km/h o comunque una velocità ritenuta pericolosa dagli ufficiali di gara in servizio. Durante il refuelling, l'equipaggio deve scendere OBBLIGATORIAMENTE dalla vettura.

**PROVE DI MEDIA (PM):**

Le Prove di Media sono tratti di percorso, chiusi al traffico, da percorrere ad una velocità media prestabilita e riportata nella Tabella di Marcia.

All'interno di ogni PM sono previsti rilevamenti SEGRETI di media.

Le misurazioni dei punti segreti in cui sono predisposti i Controlli segreti di Transito nelle PM sono state fatte con uno strumento di misurazione, tarato come indicato sul Road Book consegnato ai Concorrenti, montato su di una vettura che ha percorso le strade delle PM mantenendo la carreggiata di destra (nel rispetto del Codice della Strada con strade aperte al traffico ordinario in entrambi i sensi di marcia).

Nei giorni di gara essendo le strade delle PM chiuse al traffico ordinario, sorvegliate dagli Ufficiali di Gara preposti e quindi percorse solamente dalle vetture in gara nel senso di marcia della gara, anche nei tratti con attraversamenti di centri abitati potranno esserci Controlli Segreti di Transito

**BANDIERE DI SEGNALAZIONE:**

Bandiera Gialla: La sua esposizione può indicare che una vettura occupa parzialmente la carreggiata o che c'è un ostacolo o un'anomalia nel tratto immediatamente a seguire. Dovete RALLENTARE, prestare la massima attenzione ed eventualmente seguire le segnalazioni dei Commissari di Percorso. Prestate inoltre attenzione ad ogni eventuale segnalazione da parte dell'equipaggio fermo in P.S. Potrete riprendere la Vostra andatura dopo aver superato il pericolo.

Bandiera Rossa: In dotazione alle postazioni Radio Intermedie segnalate da apposito Cartello (Saetta nera su fondo azzurro) e riportate sul Radar che vi è stato consegnato. Indica la sospensione della gara in quanto sul percorso c'è un problema tale per cui non potrete portare a termine la Prova Speciale. Dovete immediatamente rallentare e fermarvi alla prima postazione dei Commissari di Percorso e chiedere istruzioni. Si consiglia di fermarvi in modo tale da non ostacolare eventuali mezzi di Soccorso che hanno impegnato il percorso di Gara.

Grazie per l'attenzione e buon divertimento

Il Direttore di Gara  
 Stefano Barbano

